



Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce
Supported by a grant from Switzerland through the Swiss Contribution to the enlarged European Union

Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa - část SŽDC

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1. ZDŮVODNĚNÍ A ÚČEL STAVBY

Stavba je jednou z dílčích částí stavby přestupního dopravního terminálu v Uherském Brodě.

Jejím účelem je vytvoření předpokladů pro vybudování integrovaného dopravního systému v místech se zvýšenou přepravní poptávkou.

Cílem je propojení autobusové a železniční dopravy, což bude mít za následek zvýšení bezpečnosti a také pohodlí a komfortu cestujících veřejnosti.

Bližší specifikace účelu veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací na objektech železničního svršku a spodku, nástupišti, sdělovacím zařízení a energetických zařízeních (osvětlení nástupiště a přeložky silnoproudých rozvodů NN) tvořících železniční dopravní cestu.

Bude vybudováno vnější bezbariérové nástupiště a zprovozněna přilehlá kolej č. 4, čímž dojde k navázání přednádražního terminálu na kolejiště.

Podrobný popis předmětu plnění veřejné zakázky je obsažen v Dílu 3 Zadávací dokumentace, Projektová dokumentace stavby

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 36035/2012-OI ze dne 7. 8. 2012
- Veřejnoprávní smlouva o umístění stavby č.j. OSUUP/1683/11/So ze dne 4. 8. 2011 (nabytí účinnosti dne 12. 8. 2011);
- Projekt stavby
- Stavební povolení č.j. DUCR-40729/11/Vb vydáno dne 25. 8. 2011 (nabytí právní moci 15. 9. 2011);

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba je jednou z dílčích částí stavby přestupního dopravního terminálu v Uherském Brodě. Stavba bude probíhat v bezprostřední blízkosti a v návaznosti na další stavební činnosti ostatních dílčích částí stavby, které jako stavebník realizuje město Uherský Brod. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vzájemnou koordinaci obou staveb.

5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVY

Skutečné zahájení stavebních prací: po nabytí účinnosti smlouvy o dílo.

Ukončení stavebních prací: 4 měsíce od zahájení stavebních prací

Uvedení zařízení do provozu: postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části

dokumentace skutečného provedení stavby: do 3 měsíců ode dne podpisu posledního
Předávacího protokolu

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek

a související dokumentace dle skutečného provedení: do 3 měsíců ode dne podpisu posledního
Předávacího protokolu

Při provádění stavebních prací zhotovitel zohlední termíny schválených výluk, jak jsou uvedeny v projektové dokumentaci stavby, část F.3 Časový postup prací.